

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關  
國際事務局



(43) 國際公開日  
2005 年 11 月 24 日 (24.11.2005)

**PCT**

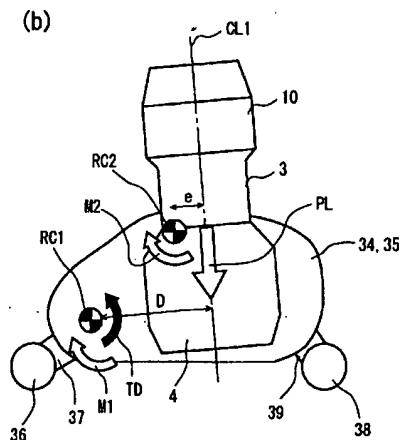
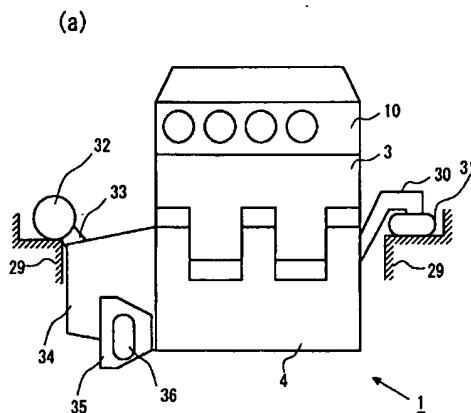
(10) 国際公開番号  
WO 2005/110792 A1

- |      |   |   |
|------|---|---|
| (51) | 国際特許分類 <sup>7)</sup> : B60K 5/00, F02B 75/04, F02D 15/04  | (KAMIYAMA, Eiichi) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 柏正明 (KASHIWA, Masaaki) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 秋久大輔 (AKIHISA, Daisuke) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).     |
| (21) | 国際出願番号: PCT/JP2005/009202   |   |
| (22) | 国際出願日: 2005年5月13日 (13.05.2005)  |   |
| (25) | 国際出願の言語: 日本語  |   |
| (26) | 国際公開の言語: 日本語  |   |
| (30) | 優先権データ:<br>特願2004-146669 2004年5月17日 (17.05.2004) JP   | (74) 代理人: 川口 嘉之, 外(KAWAGUCHI, Yoshiyuki et al.); 〒1030004 東京都中央区東日本橋3丁目4番10号 アクロポリス 21ビル 6階 Tokyo (JP).   |
| (71) | 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 Aichi (JP). | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, |
| (72) | 発明者; および  |   |
| (75) | 発明者/出願人 (米国についてのみ): 神山 栄一   |   |

〔統葉有〕

**(54) Title:** MOUNT DEVICE FOR VARIABLE COMPRESSION RATIO INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) 発明の名称: 可変圧縮比内燃機関のマウント装置



**(57) Abstract:** An internal combustion engine (1) whose compression ratio is variable by moving a cylinder block and a crank case relative to each other in the axial direction of a cylinder is installed on a vehicle body member (29) at at least two sections that are a first mount section (32) provided on a transmission device and a second mount section (31) provided on the engine (1), the installation being made with the second mount section (31) mounted on the crank case (4). Further, the first mount section (32) and the second mount section (31) are set such that the direction of rotational moment (TD), produced by combustion and acting on the engine (1), working about an output shaft (RC1) of the transmission device is opposite the direction of rotational moment (M1), produced by force acting on the cylinder block (3) when a compression ratio is changed, working about the output shaft (RC1).

(57) 要約: シリンダブロックとクランクケースとをシリンダの軸線方向に相対移動させることで圧縮比を変更可能とする内燃機関 1 を、トランスミッション装置に設けられた第一マウント部 3 2 と該内燃機関 1 に設けられた第二マウント部 3 1 の少なくとも二カ所で、且つ第二マウント部 3 1 はクランクケース 4 に設けられた

〔統葉有〕